

RC-GLASHAUS

RACE & FUN



Ausschreibung zum TAMICO Offroad Cup und RC-Glashaus Fun-Cup am 21./22. Oktober 2023

Veranstalter/ Ort: RC-Glashaus e.V, Ulzburger Landstr. 24-26, 25451 Quickborn
(eine Anfahrtsbeschreibung findet ihr auf www.rc-glashaus.de)

Klassen: Retro 2WD
Retro 4WD
Truck
Fighter-Klasse
Wheelie

zusätzlich auf der Onroad-Strecke
TT-01/TT-02 Rallye
TT-01/TT-02 Truck
M-Chassis 2WD

Strecken: Klassen TAMICO Offroad Cup: Offroadstrecke / Teppich
RC-Glashaus Fun-Cup: Onroadstrecke / Asphalt

Nennung: ausschließlich online über www.myrcm.ch
Nennschluss ist Samstag der 14.10.2023 um 20.00 Uhr
Nenngeld: Erwachsene 15,00 Euro
7,50 Euro jede weitere Klasse
Jugendliche bis 18 Jahre 7,50 Euro je Klasse

Nachnenngebühr 5,00 Euro

Vorl. Zeitplan: Freies Training am 21.10.2023 von 16 – 20 Uhr
Der Fahrpreis für das freie Training am 21.10.2023 ist bereits im Nenngeld enthalten!

Hallenöffnung am 22.10.2023 ab 8.00 Uhr, Training von 8.00 Uhr - 8.45 Uhr,
Fahrerbesprechung 8.45 Uhr, Rennen ab 9.00 Uhr

Bitte beachtet dazu auch die aktuellen Infos auf www.rc-glashaus.de

Kontakt: Thorsten Hinsch 0176/30174104, Mirko Wiese 0177/2878154
oder per Mail unter: offroad@rc-glashaus.de

Weitere Informationen:

Das Fahrerlager bietet ausreichend Tische, Stühle und Stromanschlüsse.

Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt.

Eine Übernachtung an der Strecke (sowohl in der Halle als auch im Zelt) ist leider nicht möglich, jedoch gibt es in der Umgebung günstige Pensionen.

Übernachtung im Wohnmobil auf dem Gelände nur nach vorheriger Absprache!

Es gelten die folgenden Teilnahmebedingungen, die jeder Fahrer mit seiner Nennung anerkennt!
Teilnahmebedingungen & Reglement
zum TAMICO Offroad Cup im RC-GLASHAUS
am 21./22.10.2023

Allgemeines

Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und haftet für verursachte Schäden an anderen Personen und/oder Gegenständen in vollem Umfang. Der Veranstalter haftet nicht für Verlust und/oder Schäden an Fahrzeugen oder Personen die während der Veranstaltung entstehen. Die Ausschreibung ist Bestandteil dieser Teilnahmebedingungen.

Jeder Fahrer erklärt sich durch seine Nennung zum Rennen einverstanden, dass sein Name und ggf. die erzielten Ergebnisse sowie Bilder von der Veranstaltung veröffentlicht werden.

Jeder Teilnehmer kann als Streckenposten eingeteilt werden. Mit der Vollendung des 17. Lebensjahres erfolgt ein Start bei den Erwachsenen.

Nennung

Das Nenngeld ist am Veranstaltungstag vor Rennbeginn zu zahlen, es wird auch bei Nichtteilnahme fällig, sofern die Absage nicht bis spätestens zum Nennschluss schriftlich oder per Mail erfolgt ist.

Die Nennung hat unter Angabe des Namens, der Klasse(n) und ggf. der verfügbaren Kanal- und Transpondernummern zu erfolgen. Es gilt die Reihenfolge der Anmeldungen, Der Veranstalter entscheidet, wie viele Starter pro Klasse zugelassen werden. Der Veranstalter behält sich ausdrücklich vor, einzelne Starter von der Veranstaltung auszuschließen! Bei weniger als 3 Nennungen in einer Klasse findet diese nicht statt.

Reglement, Klassen & Wertung

Retro 2WD	es gilt das jeweilige Reglement des TAMICO Offroad Cup
Retro 4WD	es gilt das jeweilige Reglement des TAMICO Offroad Cup
Truck	es gilt das jeweilige Reglement des TAMICO Offroad Cup
Fighter-Klasse	es gilt das jeweilige Reglement des TAMICO Offroad Cup
Wheelie	es gilt das jeweilige Reglement des TAMICO Offroad Cup

Alle Info zu den obigen Klassen findet ihr unter: <https://tamico-offroad-cup.blogspot.com/>

Klassen RC-Glashaus Fun-Cup:

TT-01/TT-02 Rallye nur Tamiya-Rallye-Karoserien, nur Rallyereifen, z.B. Tamiya-Rallyeblock, auch Rallyereifen anderer Hersteller – keine Slicks & Semi-Slicks!

TT-01/TT-02 Truck & Tourenwagen

nur Tamiya-Truck- und Tamiya-Tourenwagenkaroserien, freie Reifenwahl

Für beide Klassen gilt: nur Tamiya TT-01 / TT-01E & TT-02 im Baukastenzustand keine Drift & R-Modelle, es darf nur der Torque-Tuned-Motor aus dem Baukasten gefahren werden, es dürfen alle Übersetzungen gefahren werden, die mit dem Baukasten-Setup möglich sind, - das Hauptzahnrad darf nicht gewechselt werden, keine Speedgetriebe, freie Reglerwahl, alle Lipos bis 7,4V Nennspannung - keine HV-Lipos, erlaubte Tuningteile: Aluwelle, Öldruckdämpfer, einstellbare Spurstangen

M-Chassis 2WD alle Tamiya-M-Chassis mit Front- oder Heckantrieb & Tamiya-Karosserie, freie Reifen-, Regler- und Motorwahl

Die Wahl von Regler, Reifen & Akkus (2S-Lipos, keine HV-Lipos) ist grundsätzlich jedem Teilnehmer freigestellt, mit Ausnahme der o.g. Einschränkungen innerhalb der Klassen bzw. Bezugnahme auf Reglements.

Das Laden aller Lipos -sowohl Soft- als auch Hardcase- muss im geschlossenen Lipo-Sack oder Lipo-Koffer

erfolgen! Laden von Lipos nur mit Balancer, die Ladeendspannung von Lipos darf 4,2 Volt/ Zelle nicht überschreiten!

Die Zuordnung der Fahrzeuge zu den einzelnen Klassen erfolgt durch die Nennung des Teilnehmers. Bei Fahrzeugen die nicht eindeutig zuzuordnen sind oder vom Teilnehmer falsch zugeordnet wurden, entscheidet die Rennleitung über die Zuordnung.

In jeder Klasse wird folgende Anzahl an Rennen gefahren:

Anzahl Vorläufe: 3 x 7 Min.

Anzahl Finalläufe: 3 x 7 Min.

Die Wertung und technische Abnahme erfolgt in Anlehnung an die Bestimmungen des aktuellen DMC-Reglements bzw. die jeweiligen Reglements der o.g. Rennserien.

Zeitmessung

Die Zeitmessung erfolgt mit einer vom Veranstalter gestellten Zeitmessaanlage (AMB), Personaltransponder können genutzt werden, Transpondernummer (wenn vorhanden) bitte bei Nennung angeben! **Jeder Fahrer ist für die Funktion seines Transponders (auch eines Leihtransponders) verantwortlich.** Wenn mehr Leihtransponder als vorhanden sind ausgegeben werden müssen, sind die Fahrer für den Austausch untereinander verantwortlich. Wer welchen Leihtransponder fährt, legt die Rennleitung fest.

Änderungen behalten wir uns ausdrücklich vor!